

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Юрюзанский технологический техникум»

СОГЛАСОВАНО  
Председатель ГЭК



УТВЕРЖДАЮ  
И.о. директора ГБПОУ «ЮТТ»  
Е.А. Заец  
«14» ДОКУМЕНТОВ 2025 г.



## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

на 2026 год

для специальности

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов  
автомобилей**

Квалификация выпускника: специалист

2025 г

**РАССМОТРЕНО**

На заседании педагогического совета техникума  
Протокол № 2 от « 13 » 11 2025 г.

**РАССМОТРЕНО**

на заседании методического совета техникума  
Протокол № 2 от « 12 » 11 2025 г.

**РАССМОТРЕНО**

МОП УПС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Протокол № 2 от « 10 » 11 2025г.

Председатель  В.В.Иштулин

Организация разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Юрюзанский технологический техникум»

Разработчик:

В.В.Иштулин, председатель МОП

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>1. Общие положения</b>	<b>4</b>
<b>2. Требования к проведению демонстрационного экзамена</b>	<b>7</b>
<b>3. Организация и проведение защиты дипломной работы</b>	<b>7</b>
<b>4. Структура и содержание дипломных работ</b>	<b>8</b>
<b>5. Критерии оценки подготовки обучающихся</b>	<b>9</b>
<b>6. Порядок защиты дипломной работы</b>	<b>10</b>
<b>7. Порядок апелляции государственной итоговой аттестации</b>	<b>11</b>
<b>8. Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов</b>	<b>11</b>
<b>Приложение № 1</b>	<b>12</b>
<b>Приложение № 2</b>	<b>14</b>

## 1. Общие положения

1.1. Программа государственной итоговой аттестации (далее – программа ГИА) выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей разработана в соответствии с

- Федеральным Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» образовательным программам среднего профессионального образования (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 24.04.2024 № 272);

- ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (Приказ Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей») "(Зарегистрировано в Минюсте России 26 декабря 2016 г. N 44946);

- Основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей ГБПОУ «Юрюзанский технологический техникум» (прием 2022 г.);

- Оценочными материалами демонстрационного экзамена КОД 23.02.07-1-2026 и определяет совокупность требований к организации и проведению ГИА выпускников ГБПОУ «Юрюзанский технологический техникум» по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.2. Ознакомление студентов с программой ГИА осуществляется не позднее, чем за 6 месяцев до проведения ГИА.

1.3. К ГИА допускается выпускник, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

ГИА выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации. ГИА является завершающей частью обучения.

1.4. Цель государственной итоговой аттестации – установление соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей соответствующим требованиям ФГОС СПО с учетом требований регионального рынка труда, их готовность и способность решать профессиональные задачи.

1.5. Задачи государственной итоговой аттестации:

– определение соответствия практического опыта, умений и знаний выпускников требованиям ФГОС СПО;

– определение степени сформированности общих и профессиональных компетенций, соответствующих ФГОС СПО и наиболее востребованных на рынке труда.

1.6. По результатам ГИА выпускнику по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей присваивается квалификация – специалист.

1.7. ГИА проводится государственной экзаменационной комиссией (далее – ГЭК), созданной приказом директора техникума по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. Председатель ГЭК утвержден Приказом Минобрнауки Челябинской области от 16.12.2024 № 2741.

1.9. ГЭК действует в течение одного календарного года.

1.10. Выпускникам и лицам, привлекаемым к проведению ГИА, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

1.11. Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению видов деятельности, предусмотренных образовательной программой (таблица 1), и продемонстрировать результаты освоения образовательной программы (таблица 2).

Таблица 1 - Виды деятельности

<b>Код и наименование основного вида деятельности (ВД)</b>	<b>Код и наименование профессионального модуля (ПМ), в рамках которого осваивается ВД</b>
ОВД.01. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей
ОВД.02. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ПМ.02. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
ОВД.03. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	ПМ.03. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
ОВД.04. Проведение кузовного ремонта	ПМ.04. Проведение кузовного ремонта
ОВД.05. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	ПМ.05. Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля
ОВД.06. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	ПМ.06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств
ОВД.07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих	ПМ.07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

Таблица 2 - Перечень результатов, демонстрируемых выпускником

<b>Виды деятельности</b>	<b>Код и наименование компетенции</b>
ОВД.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
	ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
	ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
ОВД 02. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
	ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
	ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ОВД 03. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
	ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
	ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОВД 04. Проведение кузовного ремонта	ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
	ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
	ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.
ОВД 05. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
	ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
	ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
	ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ОВД 06. Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
	ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
	ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.
	ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ОВД.07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих	ПК 7.1. Производить ремонт и сборку дизельных, специальных грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов, импортных легковых автомобилей, грузовых пикапов и микроавтобусов.
	ПК 7.2. Проводить разборку, ремонт, сборку сложных агрегатов, узлов и приборов и замену их при техническом обслуживании
	ПК 7.3. Выявлять и устранять дефекты, неисправности в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов

1.12. Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.13. Выпускники, освоившие программу по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, сдают ГИА в форме демонстрационного экзамена базового уровня и защиты дипломного проекта.

1.14. График проведения ГИА с 18.05. 2026 по 28.06.2026 года.

## **2. Требования к проведению демонстрационного экзамена**

2.1. Демонстрационный экзамен базового уровня проводится с использованием комплекта оценочной документации (КОД), выбранных из размещенных на официальном сайте оператора в сети «Интернет» единых оценочных материалов для проведения ГИА в 2026 году: КОД 23.02.07-1-2026

2.2. КОД включает комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена, перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, план застройки площадки демонстрационного экзамена, требования к составу экспертных групп, инструкции по технике безопасности, а также образцы заданий и является приложением 2 настоящей Программы.

2.3. Демонстрационный экзамен проводится в центре проведения демонстрационного экзамена, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с КОД, по адресу: Челябинская обл, г.Юрюзань, ул. III Интернационала, 55.

2.4. Процедура проведения демонстрационного экзамена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей осуществляется в соответствии с пп. 25-58 Приказа Минпросвещения России от от 08.11.2021 № 800.

## **3. Организация и проведение защиты дипломного проекта**

3.1. Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект самостоятельно готовится выпускником специальности, демонстрирующего уровень знаний выпускника в

рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

3.2. Тематика дипломных проектов определена на заседании методического объединения преподавателей и находится в приложении 1 настоящей Программы.

3.3. Выпускник имеет право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности его разработки для практического применения. Тема дипломного проекта соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ОП СПО.

3.4. Для подготовки дипломного проекта выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

3.5. Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов, назначение руководителей и консультантов осуществляется приказом директора техникума.

#### **4. Структура и содержание дипломных проектов**

4.1. Дипломный проект печатается на белой бумаге формата А4 в режиме односторонней печати. Оптимальный объем работы - 50-60 страниц. В этот объем не входят список литературы и приложения.

Текст печатается шрифтом Times New Roman, 14 размера, через 1,5 интервала.

Поля: левое – 30 мм, правое - 15 мм, верхнее и нижнее - 20 мм.

Абзацный отступ должен быть одинаковым по всему тексту отчета и равен 1,25 см.

4.2. Тема дипломного проекта отражает актуальность одной из социальных, экономических, правовых и других проблем общественной жизни.

Тема – краткая словесная формулировка проблемы исследования.

4.3. В дипломном проекте должны содержаться следующие структурные части в порядке их следования:

Содержание

Введение

I. Исследовательская часть (технико-экономическое обоснование проекта)

II. Технологическая часть: расчет объекта проектирования (технологический расчет)

III. Организационная часть

IV. Охрана труда

V. Конструкторская часть

VI. Экономическая часть

Выводы и заключения

Список литературы

Приложения

4.11. Полностью готовый дипломный проект вместе с отзывом сдается выпускником заместителю директора для окончательного контроля и его защиты.

4.12. Внесение изменений в дипломный проект после получения отзыва не допускается. Выпускники, не выполнившие дипломный проект, не допускаются к защите.

## 5. Критерии оценки подготовки обучающихся

5.1. Результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" - и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний ГЭК.

5.2. Оценка за ГИА – это 2 оценки: за демонстрационный экзамен и за защиту дипломного проекта.

5.3 Дипломный проект оценивается на основании:

- отзыва руководителя
- доклада выпускника – защиты дипломного проекта
- коллегиального решения Государственной экзаменационной комиссии.

При спорной оценке мнение председателя ГЭК является определяющим.

5.4. Критерии оценки отзыва руководителя:

«отлично»	«хорошо»	«удовлетворительно»
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Содержание ДП соответствует теме и заданию,</li> <li>- объем работы соответствует требованиям (разница составляет не более 5% от требуемого объема)</li> <li>- Оформление работы соответствует требованиям ГОСТ 7.82–2001 и ГОСТ Р 7.0.100–2018</li> <li>- выпускник продемонстрировал высокий уровень общих и профессиональных компетенций</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Содержание ДП соответствует теме и заданию,</li> <li>- объем проекта меньше или больше установленного (разница составляет не более 20% от требуемого объема)</li> <li>- в оформлении проекта присутствуют незначительные отклонения от требований ГОСТ 7.82–2001 и ГОСТ Р 7.0.100–2018</li> <li>- выпускник продемонстрировал средний уровень общих и профессиональных компетенций</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Содержание ДП соответствует теме и заданию, но присутствует лишняя информация</li> <li>- объем работы меньше или больше установленного (разница составляет более 30% от требуемого объема)</li> <li>- в оформлении работы присутствуют незначительные отклонения от требований ГОСТ 7.82–2001 и ГОСТ Р 7.0.100–2018</li> <li>- выпускник продемонстрировал низкий уровень общих и профессиональных компетенций</li> </ul>

6.5. Критерии оценки защиты дипломного проекта:

Показатели оценки			
«отлично»	«хорошо»	«удовлетворительно»	«неудовлетворительно»
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выпускник уверенно владеет содержанием проекта,</li> <li>- Доклад выпускника последователен, динамичен (живой)</li> <li>- Выпускник отвечает на все поставленные вопросы (при</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выпускник достаточно уверенно владеет содержанием проекта,</li> <li>- Доклад выпускника последователен, динамичен</li> <li>- Выпускник отвечает на вопросы членов ГЭК, но допускает незначительные</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доклад выпускника затянут,</li> <li>- Выпускник, в целом, владеет содержанием проекта, но недостаточно уверенно отвечает на вопросы членов ГЭК (при наличии)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выпускник допускает неточности и ошибки при толковании основных положений и результатов проекта, затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК</li> </ul>

наличии)	неточности		
----------	------------	--	--

#### 5.6. Критерии оценивания демонстрационного экзамена

**Критерии оценивания ДЭ БУ** соответствуют Таблице № 7 КОД 23.02.07-1-2026

5.7. Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения экзамена для каждой экзаменационной группы.

При выставлении баллов присутствует член ГЭК, не входящий в экспертную группу, присутствие других лиц запрещено.

5.8. Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в ГЭК для выставления оценок по итогам ГИА.

Оригинал протокола проведения демонстрационного экзамена передается на хранение в техникуме в составе архивных документов.

#### 5.9. Перевод баллов в оценку

<b>отлично</b>	<b>хорошо</b>	<b>удовлетворительно</b>	<b>неудовлетворительно</b>
70-100%	40-69,99%	20-39,99%	0-19,99%
45 – 50 баллов	32,5-44 баллов	32-25 баллов	0-24 балла

6.10. Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся по уважительной причине на защиту дипломного проекта или сдачу демонстрационного экзамена, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из техникума, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим ГИА по уважительной причине

6.11. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из техникума. Они допускаются для повторного участия в ГИА не более двух раз на основании приказа директора техникума, но не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

6.12. Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в техникум перед началом ГИА в соответствии с Положением о порядке и основании перевода, отчисления и восстановления обучающихся ГБПОУ «ЮТТ» и календарным учебным графиком по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

### 6. Порядок защиты дипломного проекта

6.1 Защита дипломного проекта проводится в аудитории техникума, оснащенной мультимедийным оборудованием, и включает в себя:

- доклад студента
- вопросов членов ГЭК (при наличии),
- ответов выпускника (при наличии)
- выступление руководителя дипломного проекта (при необходимости).

6.2. Доклад выступающего должен быть составлен в «сжатом» виде, полностью отражать содержание проекта, демонстрировать знание профессиональной терминологии.

6.3. Ответы на вопросы членов ГЭК должны быть полными и чёткими.

6.4. Выступление руководителя дипломного проекта носит необязательный характер.

## **7. Порядок апелляции государственной итоговой аттестации**

7.1. По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами ГИА (далее – апелляция).

7.2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию техникума. Апелляция о нарушении порядка подается непосредственно в день проведения ГИА, в том числе до выхода из центра проведения экзамена.

7.3. Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

7.4. Порядок подачи и рассмотрения апелляции осуществляется в соответствии с пп.71-82 Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 800.

## **8. Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов**

8.1. Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится ГИА с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников в соответствии с пп.83-85 Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 г. № 800

*Приложение № 1*  
к программе Государственной итоговой аттестации  
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание  
и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

**Тематика дипломных проектов**  
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей.

№ п/п	Темы дипломных работ	наименование профессиональ ного модуля
1	Проект создания зоны технического обслуживания АТП массовых перевозок пассажиров ТО-2	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
2	Проект создания зоны технического обслуживания АТП смешанного типа ТО-1	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
3	Проект создания специализированного участка ремонта двигателей АТП массовых перевозок пассажиров	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
4	Проект создания специализированного агрегатного участка АТП смешанного типа	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
5	Проект создания специализированного шиномонтажного участка АТП смешанного типа	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
6	Проект создания специализированного участка диагностики двигателей АТП массовых перевозок пассажиров	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
7	Проект создания зоны технического обслуживания АТП грузоперевозок ТО-1	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
8	Проект создания специализированного участка ремонта двигателей АТП смешанного типа	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
9	Проект создания специализированного участка диагностики тормозных систем АТП массовых перевозок пассажиров	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
10	Проект создания специализированного участка диагностики и ремонта топливной системы автомобиля ВАЗ-2190 LADAGRANTA	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
11	Проект создания специализированного участка диагностики и ремонта системы энергоснабжения автомобиля ВАЗ-2115	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
12	Проект создания специализированного участка технического обслуживания и ремонта газораспределительного механизма ВАЗ-2112	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
13	Проект создания специализированного участка технического обслуживания и ремонта генераторов	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
14	Проект создания специализированного участка диагностики и ремонта системы энергоснабжения автомобиля	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
15	Проект создания специализированного участка диагностики двигателей с технологией диагностики КШМ.	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
16	Проектирование зоны технического обслуживания ТО-1 для грузовых автомобилей КамАЗ	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
17	Проектирование зоны ТО-2 пассажирского автотранспортного предприятия на 700 автобусов ЛиАЗ-5292	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
18	Проектирование поста углубленной диагностики автотранспортного предприятия для автомобилей Volga Siber..	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05

19	Проектирование поста Д-2 автотранспортного предприятия для автомобилей ГАЗ-31115.	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
20	Проектирование поста Д-2 таксомоторного парка на 600 автомобилей ГАЗ-31107.	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
21	Проектирование поста диагностики по обслуживанию и ремонту автомобилей LadaGranta	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
22	Проектирование шиномонтажного участка автотранспортного предприятия на 500 автомобилей ЗиЛ-5301 и 300 прицепов ГКБ-8351.	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
23	Расчет и организация работы кузовного участка легкового АТП	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
24	Организация ТО и ремонта грузовых автомобилей с разработкой участка электрооборудования	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
25	Организация ТО и ремонта грузовых автомобилей с разработкой аккумуляторного отделения	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
26	Организация ремонта и технического обслуживания с разработкой участка по ремонту двигателей	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
27	Организация технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей с разработкой шиномонтажного участка	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
28	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей в условиях автосервиса с разработкой участка по ремонту ходовой части автомобиля Renault	ПМ.01; ПМ.02; ПМ.03; ПМ05
29	Разработка технологии восстановления геометрии и ремонта кузова автомобиля [Марка, модель] после бокового столкновения с последующей окраской	ПМ.04, ПМ.07
30	Совершенствование процесса подготовки поверхности и окраски кузовных деталей на примере ремонта автомобиля [Марка, модель] с целью повышения коррозионной стойкости	ПМ.04
31	Проект модернизации ходовой части и тормозной системы автомобиля [Марка, модель] для повышения эксплуатационных свойств в условиях активной городской езды	ПМ.06
32	Разработка и реализация проекта визуального и акустического тюнинга салона автомобиля [Марка, модель]	ПМ.04, ПМ.06
33	Капитальный ремонт автоматической трансмиссии [Тип] автомобиля [Марка, модель]: методика разборки, диагностики, замены изношенных узлов и сборки	ПМ.07
34	Особенности диагностики и ремонта системы Common Rail дизельного двигателя [Модель двигателя] на примере автомобиля [Марка, модель]	ПМ.07
35	Комплексный проект восстановления и тюнинга автомобиля-донора [Марка, модель] с установкой двигателя от [Другая марка/модель]	ПМ.04, ПМ.06, ПМ.07
36	Разработка технологической карты восстановления и апгрейда подвески внедорожника [Марка, модель] после экстремальной эксплуатации	ПМ.04, ПМ.06, ПМ.07

*Приложение № 2*  
к программе Государственной итоговой аттестации  
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание  
и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»  
(ФГБОУ ДПО ИРПО)



**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом ФГБОУ ДПО ИРПО  
от 29.09.2025 № 01-09-538/2025

## ЕДИНЫЕ ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

### Том 1

(Комплект оценочной документации)

<b>Код и наименование профессии (специальности) среднего профессионального образования</b>	23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей
<b>Наименование квалификации (наименование направленности)</b>	Специалист
Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии (специальности) среднего профессионального образования (ФГОС СПО):	ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденный приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1568
Виды аттестации:	Государственная итоговая аттестация
	Промежуточная аттестация
Уровни демонстрационного экзамена:	Базовый
	Профильный
Шифр комплекта оценочной документации:	КОД 23.02.07-1-2026